

Рекомендации по выбору ткани: тонкие костюмные ткани из натуральных или смесовых волокон.

А также вам необходимо: клеевая прокладка; 1 потайная застежка – молния.

Если на лекалах двойной контур, то лекала даны с припусками на швы,

Если контур одинарный, то лекала даны без припусков на швы.

Припуски на швы: все швы 1 см. Подгибка низа изделия – 4 см, припуск среднего среза волана и припуск среднего среза заднего полотнища от верхнего среза до метки - 4 см. Припуск внутреннего среза обтачки разреза – см.

Внимание! прежде всего, распечатайте бумажные выкройки и разложите их на ширину ткани (ширина ткани может быть от 90см до 150см) для того, чтобы выяснить, сколько материала вам потребуется.

При стачивании деталей обращайте внимание на надсечки - они должны совпадать!

Раскрой:

Из основной ткани:

1. Заднее полотнище – 2 детали
2. Переднее полотнище – 1 деталь
3. Кокетка спинки – 2 детали
4. Кокетка переда – 2 детали
5. Волан – 4 детали
6. Обтачка разреза – 2 детали

Из клеевой:

1. Кокетка спинки – 1 деталь



2. Кокетка переда – 1 деталь

3. Обтачка разреза – 2 детали

Описание работы:

1. Продублировать клеевой прокладкой кокетки и обтачки разреза.
2. Стачать вытачки на деталях заднего полотнища, глубины заутюжить к середине.
3. Воланы сложить попарно лицевыми сторонами внутрь и обтачать криволинейный срез. Припуски рассечь. Вывернуть волан на лицевую сторону, выправить приутюжить. Проложить вдоль края отделочную строчку на 0. 1 см.
4. Рассечь припуск среднего среза волана у точки схождения складок. Наложить волан на заднее полотнище, скрепив средние срезы и настрочить внутренний перегиб нижней складки по разметке на заднем полотнище. Отвернуть волан к среднему шву и настрочить внешний перегиб нижней складки (четыре слоя волана и слой заднего полотнища). Отвернуть волан назад на заднее полотнище и настрочить внутренний перегиб верхней складки по разметке на заднем полотнище. Отвернуть волан к среднему шву и настрочить внешний перегиб верхней складки (четыре слоя волана и слой заднего полотнища). Отвернуть волан назад на заднее полотнище и скрепить по верхнему срезу.
5. Стачать средний срез заднего полотнища от верхнего среза до метки разреза. Припуски у метки рассечь, разутюжить. Обтачать разрез обтачкой от метки до низа. Стачать верхний припуск обтачки с припуском среднего среза заднего полотнища, припуски заутюжить вниз. Обметать средние срезы заднего полотнища одной строчкой с обтачкой разреза. Обтачать нижний угол разреза точно по размеченной линии подгибки низа. Припуски высечь. Вывернуть обтачку на изнаночную сторону, выправляя нижний угол.
6. Притачать кокетку спинки к заднему полотнищу, припуски заутюжить вверх. Притачать кокетку переда к переднему полотнищу, припуски заутюжить вверх.
7. Обметать по отдельности левые боковые срезы, стачать от метки молнии до низа. Припуски разутюжить, приутюживая разрез под молнию. Втачать застежку молнию. Стачать правый боковой срез, припуски заутюжить на заднее полотнище и обметать.
8. Стачать правый боковой срез внутренних кокеток. Обметать нижний срез. Сложить кокетку с юбкой лицом внутрь и обтачать верхний срез. Припуски настрочить на внутреннюю кокетку на расстоянии 0,2 см от шва обтачивания. Обтачки отогнуть на изнанку, приутюжить. Подогнуть левые боковые срезы внутренней кокетки и пришить к тесьме застежки - молнии. Настрочить внутреннюю кокетку в шов притачивания внешней кокетки.
9. Нижний срез юбки обметать, заутюжить на изнаночную сторону и настрочить швом 3. 5 см согласно техническому рисунку, закрепляя обтачку.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РИСУНОК:

