

Рекомендации по выбору ткани: тонкие костюмные ткани из натуральных или смесовых волокон.

А также вам необходимо: клеевая прокладка; 1 потайная застежка – молния.

Если на лекалах двойной контур, то лекала даны с припусками на швы,

Если контур одинарный, то лекала даны без припусков на швы.

Припуски на швы: все швы 1 см. Подгибка низа изделия – 3 см. Припуск внутреннего среза обтачки разреза – см.

Внимание! прежде всего, распечатайте бумажные выкройки и разложите их на ширину ткани (ширина ткани может быть от 90см до 150см) для того, чтобы выяснить, сколько материала вам потребуется.

При стачивании деталей обращайте внимание на надсечки - они должны совпадать!

Надписи на лекалах выполнены на лицевой стороне.

Раскрой:

Из основной ткани:

1. Заднее полотнище – 2 детали
2. Переднее полотнище – 1 деталь
3. Отлетное полотнище – 1 деталь
4. Обтачка спинки – 2 детали
5. Обтачка переда – 1 деталь
6. Левая часть отлетного полотнища – 1 деталь
7. Бант – 2 детали
8. Перемычка – 1 деталь



9. Обтачка разреза – 2 детали

Из клеевой:

1. Обтачка спинки – 2 детали
2. Обтачка переда – 1 деталь
3. Обтачка разреза – 2 детали

Описание работы:

1. Продублировать клеевой прокладкой обтачки верхнего среза и обтачки разреза.
2. Стачать вытачки на деталях заднего полотнища, глубины заутюжить к середине.
3. Обметать средние срезы заднего полотнища. Стачать средний срез заднего полотнища от метки молнии до метки разреза. Припуски разутюжить, приутюживая разрез под молнию. Втачать застежку молнию.
4. Обметать внешние срезы обтачек разреза. Обтачать разрез обтачками от метки до низа. Обтачать нижний угол разреза точно по размеченной линии подгибки низа. Припуски высечь. Вывернуть обтачку на изнаночную сторону, выправляя нижний угол.
5. Обметать на отлетном полотнище срезы: верхний, косой и нижний. Обтачать нижний угол, вывернуть на лицевую сторону. Заутюжить верхний, косой и нижний срезы на изнаночную сторону и настроить: верхний и косой на 0. 2 см от края, нижний на 3. 0 см. Заложить средний срез складочками до нужной длины, скрепить и обметать. Наложить отлетное полотнище на переднее полотнище и скрепить по боковому срезу (обратите внимание, что боковой срез отлетного полотнища сверху короче на 1 см, а снизу на 3 см).
6. Обметать левую часть отлетного полотнища по верхней и нижней сторонам. Заутюжить верхнюю и нижнюю стороны на изнанку, настроить на 0. 2 см от края. Наложить левую отлетную часть на переднее полотнище между меток на боковом срезе, заложить складочками до нужной длины и закрепить. Заложить складочками средний срез левого отлетного полотнища, закрепить, обметать и стачать его с правым отлетным полотнищем. Припуски разутюжить.
7. Стачать боковые срезы, припуски заутюжить на заднее полотнище и обметать.
8. Стачать боковые срезы обтачек. Обметать нижний срез. Сложить обтачку с юбкой лицом внутрь и обтачать верхний срез. Припуски настроить на обтачку на расстоянии 0,2 см от шва обтачивания. Обтачки отогнуть на изнанку, приутюжить. Подогнуть средние срезы обтачки и пришить к тесьме застежки - молнии.
9. Нижний срез юбки обметать, заутюжить на изнаночную сторону и настроить швом 3. 0 см

согласно техническому рисунку, закрепляя обтачку.

10. Сложить детали банта лицевыми сторонами внутрь и обтачать по периметру, оставляя отверстие для выворачивания в середине верхнего или нижнего среза (которое не будет видно под перемычкой). Припуски в уголках подрезать, вывернуть бант на лицевую сторону, приутюжить, застрочить отверстие.

11. Стачать продольные срезы перемычки, припуски разутюжить, располагая шов по середине детали. Обметать короткие срезы. Обогнуть перемычкой шов стачивания отлетных полотнищ и стачать перемычку в кольцо. Продеть в перемычку бант, прикрепить. Прикрепить перемычку к переднему полотнищу по разметке.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РИСУНОК:

