

Рекомендации по выбору ткани: легкие плательные ткани.

Вам необходимо:

Батист с эффектом крэш шириной 150 см; 1 застежка-молния длиной 60 см.

Раскрой:

Из основной ткани:

1. Перед - 1 деталь
2. Отлетный перед - 1 деталь
3. Спинка - 2 детали
4. Косая бейка для обработки проймы - 2 детали
5. Завязка - 2 детали

Описание работы:

Стачать вытачки. Глубины вытачек на груди заутюжить вниз, глубины вытачек талии - к линии середины спинки.

Выполнить средний шов спинки ниже метки разреза для застежки на молнию.

Припуск вдоль скошенного участка правого бокового среза переда заутюжить на изнаночную сторону, подвернуть и настрочить.

Выполнить левый плечевой шов. Припуски шва срезать близко к строчке, обметать вместе и заутюжить вперед.

Припуски по срезам горловины переда и деталей спинки заутюжить на изнаночную сторону, подвернуть и настрочить на расстоянии 0,75 см.

Припуски вдоль краев разреза для застежки на молнию заутюжить на изнаночную сторону. Застежку-Молнию притачать так, чтобы зубчики не были видны, при этом подвернуть верхние концы тесьмы застежки-молнии.



Отлетный перед наложить изнаночной стороной на лицевую сторону переда, совместив линии середины переда, а также край горловины переда с размеченной с изнаночной стороны отлетного переда линией совмещения. Сметать срезы правых пройм и правые боковые срезы до скошенного участка.

Выполнить правый плечевой шов, припуски шва заутюжить вперед, припуск по срезу горловины отлетного переда оставить выступающим.

Каждую косую бейку для обработки пройм сложить вдоль пополам и приутюжить. Сложенную вдвое бейку притачать к срезу проймы, при этом сгиб бейки лежит на изделии на ширину 0,75 см. Припуски шва срезать до ширины 0,5 см. Бейку отвернуть на изнаночную сторону, платье отстрочить вдоль проймы в край.

Завязки чисто вытачать до ширины 1 см. Один конец одной завязки приметать к левому боковому срезу переда между поперечными метками.

Выполнить боковые швы. Припуски швов разутюжить и пришить у пройм.

Обметать нижние срезы переда, спинки и отлетного переда, припуски на подгибку низа заутюжить на изнаночную сторону и пришить вручную.

Припуск по скошенному срезу борта отлетного переда заутюжить на изнаночную сторону, подвернуть и приметать. Припуск по срезу горловины отлетного переда обметать, заутюжить на изнаночную сторону и приметать. Отлетный перед отстрочить вдоль краев горловины и борта на расстоянии 1,0 см.

Вторую завязку пришить под уголок отлетного переда между поперечными метками.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РИСУНОК:

